

Pro-care Auto Bariatric

Optimiser la prévention des lésions de pression bariatriques tout en garantissant le confort

Environ 26 % des patients obèses développent des lésions de pression en raison de l'augmentation du cisaillement, de la friction et de la difficulté à redistribuer la pression.¹ Il est essentiel pour ces patients de choisir des surfaces d'assise qui conservent leur fermeté en cas de pression importante. Une bonne gestion du microclimat cutané permet de préserver la structure et la fonction de la peau, d'améliorer la tolérance à la pression et de prévenir les lésions des tissus superficiels et profonds.²

Pro-care Auto Bariatric améliore l'efficacité, la précision et la gestion des risques de blessures du personnel soignant pour les soins bariatriques (jusqu'à 450 kg) en automatisant la fermeté du matelas pour un soulagement optimal de la pression. Sa structure à cellules d'air améliorée empêche une immersion trop importante en position assise, garantissant ainsi un meilleur soutien et une plus grande sécurité.



Améliorer le processus de soins

S'ajuste automatiquement à la pression la plus optimale pour le patient, garantissant à la fois l'effectivité clinique et l'efficacité des coûts.



Gestion du microclimat

La faible perte d'air permet d'évacuer efficacement l'humidité de la surface, pour un plus grand confort.



Protection supplémentaire avec amortissement de la zone sacral

Des cellules d'air à pression réglable avec une couche de cellules d'air rigides, assurant une protection et un confort constants pendant la position assise.



Protéger les talons vulnérables

La cellule d'air individuelle peut être facilement retirée pour obtenir une pression nulle, évitant ainsi les blessures dues à la pression du talon.

1. Kennedy-Evans, K. L. (2015, February 17). Bariatric (Obese) Individuals - National Pressure Ulcer Advisory. <https://doczz.net/doc/7776859/bariatric--obese--individuals---national-pressure-ulcer-a...>

2. European Pressure Ulcer Advisory Panel, National Pressure Injury Advisory Panel, & Pan Pacific Pressure Injury Alliance. (2019). Prevention and treatment of pressure ulcers/injuries : clinical practice guideline : the international guideline 2019.

Pro-care Auto Bariatric

Conception pour la prévention des lésions de pression bariatriques

Bouton CPR
Dégonflez rapidement le matelas en cas d'urgence.

Conception spéciale des cellules d'air
Conception cellule sur cellule pour un soutien continu de la pression, même en cas de panne de courant.

Une fermeté personnalisée pour plus de confort
La fonction de réglage améliore le confort du patient en micro-ajustant manuellement la fermeté du matelas.

Gonflage rapide
Les deux compresseurs gonflent le matelas en 20 minutes et fonctionnent de manière interchangeable pour prolonger la durée de vie et garantir un soulagement efficace de la pression.

Housse supérieure extensible dans les 4 sens
Offrant un faible cisaillement, une faible friction, une perméabilité à la vapeur et une protection contre l'humidité, associées à une immersion et un enveloppement optimaux.

Diminue les risques d'infection
La housse supérieure est fabriquée avec des coutures soudées (durcissement par induction à haute fréquence[®]) pour éviter l'infiltration de liquides.

Fonctionnement silencieux
Les faibles nuisances sonores permettent aux patients de se reposer confortablement.

Résistance à l'eau Résistance au feu Biocompatibilité Perméabilité à la vapeur d'eau

Spécifications		Pro-care Auto Bariatric				
Pompe		Dimension	34.0 x 13.5 x 20.5 cm			
		Poids	3.8 kg			
		Tension d'alimentation	220 - 240 V / 50 Hz			
Matelas		Mode thérapeutique	Mode soins/ Alternée/ Basse pression continue/ Basse pression alternée			
		Niveau sonore	< 26 dB			
		Dimension	Cellules	Longueur	Largeur	Hauteur
			20	200 cm	122 cm	20 cm
		Type	8" / Remplacement			
		Poids	13 kg / 28.7 lbs			
		Matériau de la housse	4-way stretch PU			
Matériau des cellules	Nylon PU					
Poids maximal du patient	450 kg					

Pompe : normes de résistance à l'eau (IP21) ; Matelas : normes d'ignifugation (EN597-1, EN597-2), RoHS, WEEE

