

Optima Auto Optima Auto Link

Le système d'automatisation phare offre un réglage multizone haute performance de la pression pour une prévention avancée des escarres.



Optima Auto automatise la fermeté du matelas grâce à un réglage et un ajustement multizone, optimisant ainsi la prévention des escarres, la précision et l'entretien. Une ventilation constante empêche l'accumulation d'humidité et de chaleur et améliore le contrôle du microclimat cutané. Optima Auto rationalise le flux de travail des soignants tout en améliorant la prévention des escarres, le confort et l'expérience des patients.

Valeurs et solutions



Le réglage multizone de la pression et les conceptions intelligentes permettent une redistribution optimale de la pression pour un soulagement optimal.

Réglage automatisé de la pression et personnalisation de la fermeté sur différentes zones du corps, optimise le soulagement de la pression pour les patients gravement malades, à haut risque et diversifiés.

Problèmes courants liés à l'utilisation clinique des matelas à air

Les patients en soins intensifs courent un risque 10 fois plus élevé de développer des escarres que ceux hospitalisés dans les services généraux.

Les taux d'escarres dans les unités de soins intensifs sont parmi les plus élevés dans les hôpitaux, avec une prévalence pouvant atteindre 25,9 %.¹

La complexité des dispositifs médicaux utilisés en soins intensifs pose des défis importants aux infirmières et augmente le risque d'erreurs.

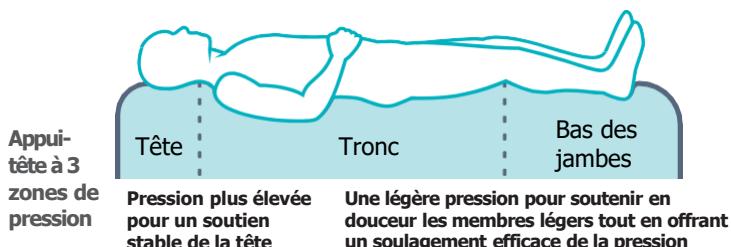
Une formation inadéquate et des interfaces difficiles à utiliser peuvent entraîner une mauvaise utilisation, contribuant ainsi à des événements indésirables et à des préjudices pour les patients.^{2,3}



Réduit la charge de travail du soignant et permet une utilisation intuitive grâce à l'automatisation et à la simplicité.

Le réglage automatique de la pression s'adapte au poids et à la position du patient, tandis que l'interface LCD visuelle et la valve de décompression rapide simplifient l'utilisation pour le personnel soignant.

Conception pour une prévention optimale des escarres



L'immersion sur mesure dans 3 zones améliore le soulagement de la pression
L'automatisation de la réduction de la pression au niveau de la tête, du tronc et du bas des jambes dans les zones correspond à la recommandation des directives cliniques visant à améliorer la redistribution de la pression sur tout le corps et le confort.

Position	Supine_CLP	Supine_ALT	Sitting_ALT
Cartographie de pression <32 mmHg (Poids 110 kg)			

Soins continus assurés 24 heures sur 24 grâce au coussin d'assise supplémentaire

Un coussin d'assise supplémentaire peut être connecté sans effort via le connecteur partagé et la détection automatique, garantissant ainsi des soins ininterrompus pour le patient.

Conception rapide et facile pour soulager la pression au niveau du talon

Grâce à une simple valve de décompression au niveau du talon, les soignants peuvent intuitivement et rapidement dégonfler la cellule d'air afin d'améliorer la protection du talon des patients.

La gestion du microclimat améliore le confort et la prévention des escarres.

Une bonne gestion de la température, de l'humidité et de la circulation de l'air au niveau de la peau améliore les pratiques en matière de microclimat et protège l'intégrité et la fonction cutanées des patients. Grâce à ses housses en PU extensibles, respirantes et à faible perte d'air, ainsi qu'à ses cellules d'air en TPU, le système offre une gestion fiable du microclimat cutané et un confort optimal.

Le gonflage automatique du siège empêche tout affaissement.

L'automatisation de la fermeté du matelas pour soutenir la position assise, associée à un rembourrage sacré renforcé, est conforme à la recommandation des directives cliniques visant à protéger les patients contre les risques de tassemement et de lésions dues à la pression au niveau du bas du tronc, et à améliorer leur confort et leur sécurité.

Référence :

1. European Pressure Ulcer Advisory Panel, National Pressure Injury Advisory Panel et Pan Pacific Pressure Injury Alliance. (2019). Prévention et traitement des escarres/lésions de pression : guide de pratique clinique :guide international 2019. National Pressure Injury Advisory Panel.

Rhagnan-Kramer, V. (2020). Perceptions des infirmières en soins intensifs concernant la sécurité liée à l'utilisation d'appareils médicaux complexes dans la pratique infirmière quotidienne (thèse de doctorat, Nova Southeastern University). Uçak, A., Çebeci, F., & Tat Çatal, A. (2025). Niveaux de fatigue des infirmières face aux alarmes dans les unités de soins intensifs pour adultes et leurs stratégies pour réduire cette fatigue : une conception parallèle convergente. Journal of Clinical Nursing.

Optima Auto et Optima Auto Link

Amélioration du soulagement de la pression et du confort grâce à la redistribution multizone de la pression



Caractéristiques du compresseur	Valeur
① Réglage automatique (AA) et gonflage automatique du siège	● ●
② Optimise automatiquement la redistribution de la pression en fonction du poids et de la position du patient. En position Fowler, ajuste automatiquement le soutien sacré pour éviter tout affaissement.	● ●
③ Écran LCD intuitif	● ●
④ L'interface visuelle avec écran LCD simplifie les commandes, les indicateurs, les réglages et les fonctionnalités d'alimentation pour tous les niveaux de soignants.	● ●
⑤ Fonctionnement silencieux	● ●
Un compresseur silencieux aide les patients stressés à se rétablir et permet aux soignants de travailler dans un environnement confortable et sûr.	● ●
⑥ Batterie intégrée (en option)	● ●
Assure un soulagement continu de la pression alternée pendant 6 heures maximum pour sécuriser le transport ou en cas de panne de courant.	● ●
⑦ Intégration du coussin automatique Optima (en option)	● ●
Le compresseur peut être partagé entre le matelas et le coussin, avec une reconnaissance automatique pour un fonctionnement fluide du système. **Disponible uniquement avec Optima Auto Link.	● ●
⑧ Service Internet des objets (IoT)	● ●
Un appareil IoT transmet en temps réel les données de la pompe et du matelas via 4G LTE vers une plateforme cloud sécurisée. **Disponible uniquement avec Optima Auto Link.	● ●
Caractéristiques du MATEL	Valeur
⑨ Réglage multizone de la pression	● ●
La répartition personnalisable de la pression au niveau de la tête, du tronc et des jambes facilite les stratégies de soins, l'enveloppement et l'immersion afin d'optimiser le soulagement de la pression et le confort.	● ●
⑩ Conception rectangulaire des cellules d'air en TPU	● ●
Les cellules d'air rectangulaires en TPU améliorent la stabilité lors des transferts et offrent une plus grande surface de contact pour plus de confort et un soulagement de la pression.	● ●
⑪ Conception cellule sur cellule des cellules d'air	● ●
La structure cellule sur cellule offre un soutien continu de la pression et empêche l'affaissement pendant le transport ou en cas de panne de courant.	● ●
⑫ Gestion du microclimat	● ●
La faible perte d'air élimine l'accumulation d'humidité et de chaleur grâce à la housse supérieure perméable à la vapeur exclusive, réduisant les risques de lésions de pression liées à une immobilisation prolongée.	● ●
⑬ Fonction de soulagement du talon	● ●
La cellule d'air individuelle peut être facilement dégonflée pour obtenir une pression nulle grâce à une valve de dégonflement rapide, ce qui permet d'éviter les lésions de pression au talon.	● ●

Spécifications Européennes	Optima Auto
Compresseur	<p>Dimensions (L x l x H) 34,1 x 16,5 x 26,0 cm</p> <p>Poids 4,5 kg / 5 kg (avec batterie)</p> <p>Matériau du boîtier ABS ignifuge</p> <p>Tension d'alimentation 220 – 230 V, 50 Hz</p> <p>Modes thérapeutiques Max firm / Alterné (ALT) / Basse pression continue (CLP)</p> <p>Niveau sonore < 28 dB</p>
Matelas	<p>Dimensions Cellules 21 Longueur 200 cm Largeur 80 / 85 / 90 cm Hauteur 20 cm</p> <p>Type 20 cm x 21 cellules / Remplacement</p> <p>Poids 13 kg</p> <p>Matériaux de la housse supérieure PU extensible dans les 4 sens, housse en polyester avec coutures soudées</p> <p>Matériau des cellules TPU</p> <p>Poids maximal supporté 250 kg</p>

Compresseur : normes de résistance à l'eau (IP42) ; Matelas : normes ignifuges (EN597-1, EN597-2), DEEE

**Test interne réalisé dans un environnement contrôlé

▲ Le coussin d'assise est vendu séparément